



Città di Aosta

Regione Autonoma Valle d'Aosta

Ville d'Aoste

Région Autonome Vallée d'Aoste **Consiglio Comunale**

Conseil Communal

Mozione del gruppo Misto di minoranza

COMUNE DI AOSTA

Adunanza del Consiglio comunale in data 26 -- 27 novembre 2025

Prot. _____

Aosta, 19/11/2025

Al Presidente del Consiglio
Comunale

Il Consigliere comunale del gruppo Misto di minoranza la prega di iscrivere nell'Ordine del Giorno del prossimo Consiglio Comunale la seguente:

Mozione

**Parcheggi a pagamento nel centro cittadino di Aosta e necessità di prevedere
adeguate aree di sosta gratuita per i cittadini**

PREMESSO che

- Nel mese di ottobre 2024 alcuni residenti di Aosta hanno segnalato all'Associazione di Promozione Sociale "La Nave dei Disperati" la carenza di parcheggi gratuiti (strisce bianche) nel centro urbano e la predominanza di aree di sosta a pagamento (strisce blu), ritenuta eccessiva e penalizzante per i cittadini;
- L'Associazione, dopo aver effettuato verifiche normative e in loco, ha accertato che in diverse aree centrali della città — anche oltre le mura romane e in prossimità di edifici pubblici — non risultano presenti parcheggi gratuiti nelle immediate vicinanze di quelli a pagamento;
- Ai sensi dell'art. 7 comma 8 del Codice della Strada, i Comuni possono istituire parcheggi a pagamento solo se nelle immediate vicinanze esistono adeguati spazi gratuiti, salvo eccezioni per aree ZTL, pedonali o di particolare rilevanza urbanistica individuate con specifica delibera di Giunta;

RICORDATO che

- L'articolo 3 della Costituzione italiana riconosce a tutti i cittadini pari dignità sociale e uguaglianza davanti alla legge, e impegna la Repubblica a rimuovere gli ostacoli che limitano la libertà e la partecipazione alla vita pubblica;



Città di Aosta

Ville d'Aoste

- La Corte di Cassazione, con Ordinanza n. 18575/2014 e sentenza SS.UU. n. 116/2007, ha stabilito che in assenza di parcheggi gratuiti nelle vicinanze delle aree di sosta a pagamento, le multe elevate sono illegittime, e che spetta al Comune dimostrare l'esistenza di una delibera che giustifichi la deroga;
- Il Ministero dei Trasporti, con circolare n. 1712 del 30 marzo 2012, ha ribadito che devono essere garantiti parcheggi liberi nelle vicinanze delle strisce blu, in proporzione equa e ragionevole;

PRESO ATTO che

- Con sentenza R.G. 981/2024 del 20 ottobre 2025, il Giudice di Pace di Aosta ha accolto il ricorso presentato dall'Associazione "La Nave dei Disperati", annullando la sanzione amministrativa elevata per mancato pagamento della sosta in area blu, riconoscendo la fondatezza della contestazione e l'assenza di aree gratuite nelle vicinanze;
- Tale decisione rappresenta un importante precedente a tutela dei cittadini e un richiamo al rispetto delle disposizioni del Codice della Strada;
- La situazione attuale, caratterizzata dall'assenza diffusa di parcheggi gratuiti in centro città, risulta in contrasto con i principi di equità, legalità e accessibilità e può determinare un ingiusto onere economico per i residenti e i visitatori;

CONSIDERATO che

- La presenza di sole aree di sosta a pagamento nelle zone centrali penalizza l'accesso ai servizi pubblici, agli uffici e alle attività commerciali, incidendo negativamente anche sulla vitalità del centro urbano;
- È necessario un intervento dell'Amministrazione comunale volto a riequilibrare la proporzione tra parcheggi a pagamento e gratuiti, nel rispetto della normativa e delle sentenze richiamate;

TENUTO CONTO del lavoro svolto dall'Associazione "La nave dei disperati"

Si impegna

l'assessore competente, a:

1. A verificare con urgenza la conformità della distribuzione dei parcheggi a pagamento nel centro cittadino di Aosta rispetto a quanto previsto dall'art. 7 comma 8 del Codice della Strada;
2. A rendere pubblica la delibera o gli atti amministrativi eventualmente adottati dalla Giunta per giustificare l'assenza di parcheggi gratuiti in alcune aree centrali, in ossequio ai principi di trasparenza amministrativa;



Città di Aosta

Ville d'Aoste

3. A predisporre un piano di riorganizzazione della sosta urbana, che preveda l'individuazione e la realizzazione di nuove aree di parcheggio gratuito (strisce bianche) in prossimità delle zone oggi completamente a pagamento, garantendo una distribuzione equa e proporzionata;
4. A ripristinare la legalità e la correttezza amministrativa in materia di sosta, in coerenza con le sentenze del Giudice di Pace e della Corte di Cassazione, adottando le misure correttive necessarie;
5. A informare i cittadini, tramite i canali ufficiali del Comune, sull'esito delle verifiche, sui provvedimenti adottati e sui loro diritti in materia di sosta;
6. A valutare l'istituzione di un tavolo tecnico di confronto con le associazioni di cittadini e consumatori, per garantire una gestione partecipata e trasparente delle politiche di mobilità urbana.

Il consigliere

Furci Sonia